

## TEMA DE PROIECTARE

### CUPRINS

1. Informatii generale .....	3
1.1. Denumirea obiectivului de investitii .....	3
1.2. Ordonator principal de credite.....	3
1.3. Ordonator de credite( secundar , tertiar) .....	3
1.4. Beneficiarul investitiei.....	3
1.5. Elaboratorul temei de proiectare .....	3
2. Date de identificare a obiectivului de investitii.....	3
2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala.....	3
2.2. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz; .....	4
a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan); .....	4
b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posible;.....	4
c) surse de poluare existente in zona;.....	4
d) particularitati de relief;.....	4
e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor; .....	4
f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate; .....	5
g) posible obligatii de servitute; .....	5
h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;.....	5
i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent; .....	5
j) existente de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existente conditionariilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;.....	5
2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional ..	5
a) destinatie si functiuni .....	6
b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;.....	6
c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare; .....	6

d) numar estimat de utilizatori;.....	6
e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.....	6
f) nevoi/solicitari functionale specifice .....	6
g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului; .....	6
h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoilor beneficiarului;.....	6
2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia.....	6

## **1. Informatii generale**

### ***1.1. Denumirea obiectivului de investitii***

**" EXECUTIE TROTUARE SI ACCESE INTRARE PROPRIETATI PE DJ 601A, COMUNA DRAGOMIRESTI VALE, JUDETUL ILFOV"**

### ***1.2. Ordonator principal de credite***

**U.A.T. COMUNA DRAGOMIRESTI VALE, JUDETUL ILFOV**

### ***1.3. Ordonator de credite( secundar , tertiar)***

**U.A.T. COMUNA DRAGOMIRESTI VALE, JUDETUL ILFOV**

### ***1.4. Beneficiarul investitiei***

**U.A.T. COMUNA DRAGOMIRESTI VALE, JUDETUL ILFOV**

### ***1.5. Elaboratorul temei de proiectare***

**U.A.T. COMUNA DRAGOMIRESTI VALE, JUDETUL ILFOV**

## **2. Date de identificare a obiectivului de investitii**

### ***2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala***

Dragomiresti Vale (in trecut, Popesti-Dragomiresti) este o comuna in judetul Ilfov, Muntenia, Romania, formata din satele Dragomiresti-Deal, Dragomiresti-Vale (resedinta) si Zurbaua. Situata la Nord-Est de Bucuresti, in imediata vecinatate a soselei de centura a orasului, se afla la o distanta de aproximativ 14 km de Piata Universitatii si aproximativ 3 km de autostrada Bucuresti-Pitesti.

Comuna se afla in vestul judetului, la nord-vest de Bucuresti, pe cele doua maluri ale Dambovitei. Este strabatuta de drumul judetean DJ601A, care o leaga spre est de Chiajna si Bucuresti, intersectandu-se la limita cu comuna Chiajna cu soseaua de centura a Bucurestiului, si spre nord-vest de Joita (judetul Giurgiu) si mai departe in judetul Dambovita de Brezoaele, Slobozia Moara (unde se intersecteaza cu DN7), terminandu-se la Racari in DN71.

## ***2.2. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitie, dupa caz;***

### **a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);**

Drumul judetean DJ 601A (Strada Republicii) strabate comuna Dragomiresti Vale, legand-o la est de Chiajna si Bucuresti, intersectandu-se la limita in aceasta comuna cu soseaua de centura a Bucurestiului iar spre nord-est de Joita, judetul Giurgiu si mai departe in judetul Dambovita de Brezoaele, Slobozia Moara (unde se intersecteaza cu DN7), terminandu-se la Racari in Drumul National DN71.

Prezenta documentatie s-a intocmit pentru executia de trotuare in comuna Dragomiresti Vale, pe strada Republicii precum si amenajarea intrarilor in proprietati aferente acestuia.

Rezulta urmatoarele suprafete:

- Trotuare: 2100 mp ;
- Reprofilare sant: 1120 ml ;

### **b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posible;**

Drumul judetean DJ 601A (Strada Republicii) strabate comuna Dragomiresti Vale, legand-o la est de Chiajna si Bucuresti, intersectandu-se la limita in aceasta comuna cu soseaua de centura a Bucurestiului iar spre nord-est de Joita, judetul Giurgiu si mai departe in judetul Dambovita de Brezoaele, Slobozia Moara (unde se intersecteaza cu DN7), terminandu-se la Racari in Drumul National DN71.

### **c) surse de poluare existente in zona;**

In cadrul prezentei documentatii nu sunt surse de poluare existente.

### **d) particularitati de relief;**

Au fost definite trei tipuri de relief (ses, deal, munte) caracteristice retelei nationale de drumuri publice din Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul este situat pe terasa interfluvială între râurile Dâmbovița și Argeș (canalul Argeș) având o altitudine de 110,50 m față de nivelul Mării Negre (NMN). Amplasamentul are la sud-vest la 8 km râul Ciorogârla, la sud de Canalul Argeș care deversează în Lacul Dâmbovița la vest și râul Dâmbovița spre nord.

Din punct de vedere geologic formațiunile tectonice care sunt la bază aparțin erei cuaternare, Pleistocen superior, cu argile prăfoase, argile, prafuri argiloase, nisipuri și pietrișuri, adică o stratificație tipică pentru terasele râurilor de câmpie.

### **e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;**

Pe traseul trotuarului propus spre modernizare exista retele de alimentare cu energie electrica si retea de alimentare cu apa, retea de gaze.

f) **existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;**

Nu este cazul.

g) **posibile obligatii de servitute;**

Nu este cazul.

h) **conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;**

Nu este cazul.

i) **reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;**

Conform certificatului de urbanism.

j) **existente de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existente conditionariilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;**

Nu este cazul.

### ***2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional***

Drumul judetean DJ601A (Strada Republicii) strabate comuna Dragomiresti Vale, legand-o la est de Chiajna si Bucuresti, intersectandu-se la limita in aceasta comuna cu soseaua de centura a Bucurestiului iar spre nord-est de Joita, judetul Giurgiu si mai departe in judetul Dambovita de Brezoaele, Slobozia Moara (unde se intersecteaza cu DN7), terminandu-se la Racari in Drumul National DN71.

Prezenta documentatie s-a intocmit pentru executia de trotuar si reprofilare de sant in comuna Dragomiresti Vale, pe strada Republicii precum si amenajarea intrarilor in proprietatile aferente acestuia

In prezent, pe acest sector de drum, trotuarele lipsesc si din acest motiv traficul pietonal se desfasoara in conditii dificile.

In profil longitudinal trotuarele nu prezinta probleme deosebite declivitatile incadrandu-se in limitele stasurilor in vigoare.

Santurile existente sunt colmatate, fapt ce necesita curatirea, decolmatarea si reprofilarea acestora.

Valoarea estimata a investitiei este de aproximativ **450.000,00** lei

#### **Profil transversal tip:**

In profil transversal trotuarul va fi amenajat dupa cum urmeaza:

- Lăţime trotuar: - 1.50 m;
- Lungime trotuar: -1120 ml,.

**a) destinatie si functiuni**

Trotuarul studiat in prezenta documentatie are destinatia de cale de circulatie pietonala.

**b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;**

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normala, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 actualizata .

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITA: C

**c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;**

Nu este cazul.

**d) numar estimat de utilizatori;**

Nu este cazul.

**e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse**

Durata minima de functionare este de 10 ani.

**f) nevoi/solicitari functionale specifice**

Nu este cazul.

**g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;**

Conform certificatului de urbanism.

**h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoilor beneficiarului;**

Criteriul avut in vedere va fi criteriul optim din punct de vedere al solutiei tehnico-economice .

***2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia***

- *Legea nr. 10/1995 actualizata privind calitatea in constructii actualizata;*
- *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;*
- *Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind achizițiile publice, cu modificările si completările ulterioare;*
- *Regulamentul de receptivitate a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora H.G. nr. 3433/2017;*
- *Legea apelor 107/1996;*

- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor, actualizata;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a imbrăcămintii pentru structuri rutiere suple si semirigide, indicativ AND 540-2003;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”;
- -AND 605-2016 – Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice
- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 “ Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice “;
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor utilizate in constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civila si in constructii de drumuri.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț in complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- Legea 319/2006 - Legea securității si sănătății in muncă

