

JUDETUL ILFOV
PRIMĂRIA
COMUNEI DRAGOMIREȘTI-VALE
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE - IESIRE
NR. 145/9
20. 10 Luna 02 Ziuă 19

DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA

I. Denumirea proiectului: "PROIECTARE SI EXECUTIA LUCRARILOR DE REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE ÎN DRAGOMIREȘTI VALE, JUDET ILFOV"

II. Titular

- numele companiei : **PRIMĂRIA DRAGOMIREȘTI VALE**
- adresa postala : **Str.Micsunelelor nr, 87, comuna Dragomiresti Vale, Judet Ilfov**
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :
 - Telefon: +4 021 493 62 03;
 - email : **contact@primariadragomirestivale.ro;**
- director/manager/administrator : **PRIMAR – SOCOL GHEORGHE**

III. Descrierea proiectului:

Acest proiect vine în întâmpinarea solicitărilor permanente ale cetățenilor localității Dragomiresti Vale și a strategiei locale de dezvoltare a infrastructurii căilor de circulație.

Datorită modului de amplasare a satelor localității acestea sunt dispuse pe axa nord-vest totalizând o lungime de 1075 m, astfel:

Amplasamentul lucrării : se vor efectua lucrari la 3 drumuri de interes local in Comuna Dragomiresti Vale:

- *Strada Margaretelor* cu o lungime totala de 380 ml;
- *Strada Visinilor* cu o lungime totala de 400 ml;
- *Strada Islazului* cu o lungime totala de 295 ml.

Totodata serviciile pe care prestatorul le va realiza, in vederea *elaborarii documentatiei tehnico-economice vor include activitati de servicii de proiectare, analize, evaluari* etc.

Serviciile de proiectare care vor face obiectul proiectului solicitat se vor derula astfel:

- elaborare proiect tehnic PT si detalii de exexecutie DDE conform Ordin nr. 863/2008 :
 - proiect tehnic (piese scrise si desenate);
 - caiete de sarcini pe specialitati;
 - detalii de executie;

IV . Justificarea necesitatii proiectului;

Având în vedere rețeaua de drumuri comunale și sătești aflate în stare de degradare prin producerea de gropi și canale longitudinale produse de ploile din sezonul rece al acestui an, dar și de necesitatea refacerii structurii carosabile pentru buna desfășurare a activităților și a tranzitului prin localitatea noastră, este necesar a se efectua demersurile necesare efectuării lucrărilor de reparații prin pietruire.

De asemenea prin colmatarea șanțurilor, apele pluviale nu urmează cursul normal de scurgere, afectând astfel suprafața carosabilă a drumurilor.

Astfel de lucrări sunt cu atât mai necesare cu cât în perioada de toamnă iarnă, prin ploile și ninsorile specifice de sezon rece, s-au produs multe degradări ale drumurilor locale. Prin pietruirea și compactarea stratului de piatră concasată, se poate astfel interveni cu promptitudine la dezapezirea zonelor afectate de ninsori dar și o mai bună circulație a cetățenilor și vehiculelor aflate în transit sau intervenții ale autospecialelor de salvare și pompieri acolo unde sunt solicitate. Prin decolmatarea șanțurilor se va produce astfel o mai bună deversare a apelor pluviale fără afectarea structurii drumurilor, dar și o evacuare rapidă a acestora în zonele cu risc de producere a inundațiilor .

V. **Planse** reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente) si **Tema de proiectare;**

VI. **Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)**

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Traseul

Repararea s-a proiectat pe urmatoarele drumuri comunale de pe teritoriul Comunei Dragomiresti Vale, judet Ilfov pe o lungime totala de 1.075 km (fara suprapuneri).

Largimea platformei drumului si aducerea părții carosabile la o lățime de 6,0 m cu benzi de încadrare de 0,25 m de o parte și de alta, s-a făcut în general simetric față de axul existent, peste platforma actuală a drumului.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal se caracterizează atât prin declivități mici in zona de șes 0,02 %.

Profilul transversal

Strazile reparate sunt de categoria drumuri comunale si satesti, conform HGR 273/94.

Lățimea platformei drumurilor proiectate este în medie de 6,0 m fiind delimitate de santuri de pamant, strada Margaretelor pe o parte, Strada Islazului si Strada Visinilor pe ambele parti.

1. Sistemul rutier

A) Sistemul rutier propus, este alcătuit din :

- Scarificare usoara si transport material excedent ;
- Reprofilare pat drum ;
- 20 cm strat cu piatra concasat pentru drumuri;
- Compactarea drumului pe toata distanta, pe toata latimea platformei pentru **Strada Margaretelor, Islazului si Visinilor.**

2. Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut șanțuri de pământ de o parte și de alta pe Strada Visinilor si Strada Islazului si pe o parte pe strada Margaretelor.

f) *Devierile și protejările de utilități afectate* : pentru reabilitarea drumului nu sunt afectate utilitățile din zonă (electricitate, telefonie), deci nu sunt necesare lucrări de deviere sau protejare a acestora.

g) *Sursele de apă, energie electrică, telefon, etc.* : nu este cazul în situația existentă.

h) *Căile de acces, căile de comunicație*

Nu există acces pe calea ferată în imediata apropiere a localității.

Căile de acces provizorii : se asigură din celelalte drumuri județene si comunale.

i) *Trasarea lucrărilor* : se va face cu aparatură topografică de preferință cu o « stație total ». La trasarea axului drumului și a axelor podețelor va fi solicitată și prezența proiectantului. Se vor identifica reperii de nivelment și vor fi materializate aliniamentele și curbele.

j) *Antemăsurătoarea* se face pe baza măsurătorilor din teren și a calculelor de specialitate conform Normativelor tehnice în vigoare. Măsurarea lucrărilor se va face pentru lucrările executate în unitățile de măsură prevăzute în indicatorii de deviz. Pentru lungimi se va folosi sistemul metric iar unghiurile în grade topografice.

3. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Se va asigura prin măsuri tehnice, incluse în caietele de sarcini și prin măsuri de pază.

Laboratoarele. Testarea calității materialelor puse în operă se face de către antreprenorul lucrării pe baza specificațiilor indicate în proiect și pe baza standardelor respective.

La cererea beneficiarului se pot face teste și încercări de laborator în afara celor prevăzute în documentație.

Acestea se suportă de investitor. Materialele care se găsesc neconforme calitativ se suportă de către antreprenor.

Se vor testa : agregatele, conform caietelor de sarcini.

4. Curățenia în șantier

Pe toată durata șantierului : incinta lui, construcțiile de organizare , căile de acces etc – vor fi ținute în permanență în stare de curățenie.

Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare ale organelor de poliție, poliție sanitară și ale primăriei în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

Serviciile sanitare sunt asigurate în permanență de dispensarele comunale.

MATERIALE

AGREGATE NATURALE

Pentru executia stratului se va utiliza piatra concasata pentru drum cu granule maxime de 63 mm.

Piatra concasata trebuie sa provina din roci stabile, nealterabile la aer, apa sau inghet, nu trebuie sa contina corpuri straine vizibile (bulgari de pamant, carbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate. In conformitate cu prevederile SR 662/2002, balastul trebuie sa indeplineasca caracteristicile calitative. Piatra concasata se va aproviziona din timp, in depozite intermediare, pentru a se asigura omogenitatea si constanta calitatii acestuia. Aprovizionarea la locul de punere in opera se va face numai dupa efectuarea testelor de laborator complete, pentru a verifica daca agregatele din depozite indeplinesc cerintele prezentului caiet de sarcini si dupa aprobarea inginerului.

Depozitarea agregatelor se va face in depozite deschise, dimensionate in functie de cantitatea necesara si de esalonarea lucrarilor.

Localizarea proiectului:

-distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;

NU ESTE CAZUL

-harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:

NU ESTE CAZUL – lucrarile propuse cuprind drumuri existente, nefind vorba de noi cai de circulatie .

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

Refacerea acostamentelor, a platformei drumurilor și a șanțurilor are un impact pozitiv asupra populației prin accesul mai rapid al acesteia la facilitățile oferite de căile de comunicație externe dar și a satisfacerii utilităților prin asigurarea unui regim de circulație permanent al autospecialelor Salvare, Smurd, Pompieri operatorul de salubritate zonal.

Un alt aspect îl constituie lucrările de rezăpezire pe timp de iarnă, accesul populației la unitățile de alimentație publică, spital medic de familie, farmacie și alte necesități zilnice.

De asemenea un aspect important îl constituie dezvoltarea economică a localității dar și influențe asupra demografiei în mediul rural.

Prin aceste lucrări se prevede o creștere treptată a îmbunătățirii serviciilor oferite populației dar și un impact pozitiv asupra dezvoltării de noi capacități de producție și atragere de investitori în zona rurală.

Aceste lucrări vor duce la o îmbunătățire a calității mediului prin dirijarea apelor pluviale pe șanțurile drumurilor și nu prin devieri necontrolate ale acestora respective se va evita transportul aluviunilor în afara zonei .

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut șanțuri de pământ de o parte și de alta.

Pentru evacuarea apelor pluviale și dirijarea lor spre văile colectoare s-au prevăzut atât lucrări de decolmatare și reparații la capete de podețe, cât și executarea de podețe transversale ce vor înlocui pe cele cu defecțiuni majore cu secțiuni care nu preiau debitele din zonă sau au fost prevăzute în punctele necesare.

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

2. Protecția aerului:

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații;

Nu sunt folosite utilaje sau instalații cu potențial de zgomot sau vibrații perturbatoare

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Utilajele folosite sunt agreeate etnic prin natura construcției.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

-sursele de radiații;

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

5. Protecția solului și a subsolului:

-sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu se identifică pe raza localității sau împrejurimi areale protejate .

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

-tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

-modul de gospodărire a deșeurilor

NU ESTE CAZUL ÎN SITUAȚIA DATĂ

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se folosesc utilaje și echipamente conform standardelor de mediu conform omologărilor de producție ale acestora.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.).

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face în funcție de evoluția în timp a lucrărilor și supravegherea permanentă a dirigintelui de șantier .

Se vor folosi zone în afara carosabilului pentru parcarea utilajelor în afara programului de lucru și asigurarea pazei bunurilor de către executant cu personal calificat.

-localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe drumurile supuse lucrărilor

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu există impact asupra mediului la acest tip de lucrări

-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

-lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

În grija executantului

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În grija executantului

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

-modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

-procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Nu este cazul

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

NU ESTE CAZUL

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU SUNT ARII PROTEJATE

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

NU ESTE CAZUL

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU SE INCADREAZĂ ÎN ASTFEL DE SITUAȚIE

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

NU SUNT SITUAȚII

f) alte informatii prevazute in ghidul metodologic privind evaluarea adecvata.

NU EXISTĂ

Departament achizitii publice,

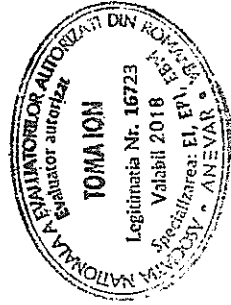


Formular F1

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv
EXECUTIA LUCRARILOR DE REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE IN COMUNA DRAGOMIRESTI
VALE, JUD. ILFOV

Nr. crt.	Nr. cap. /subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea exclusiv TVA	
			ron	ron
0		1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii		
1	1	STR. MARGARETELOR		
2	2	STR. VISINILOR		
3	3	STR. PIERSICULUI		
		TOTAL cap. I		
1	I.	Lucrari de constructii		
	1	Proiectare si asistenta tehnica 2%		
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
		Taxa pe valoarea adaugata		
		Total valoare (inclusiv TVA)		

Departament achizitii publice



Investitor Comuna Dragomiresti Vale

EXECUTIA LUCRARILOR DE
REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE
IN COMUNA DRAGOMIRESTI VALE,
JUD. ILFOV

Lucrari STR. MARGARETELOR

Categoria de lucrari: Terasamente, Suprastructura, scurgerea apelor

Nr.	Cod art.	Descriere	U/M	Cantitate	Pret unitar lei	Total
0	1	2	3	4	5	6
1	E1	Scarificare usoara a impietuirii pana la 5 cm grosime cu autogreder	mp	2280		
2	E3	Transport pamant excedent la 10 km	to	279		
3	E7a	Reprofilarea partii carosabila a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogreder	mp	2280		
4	E4	Imprastierea si compactarea patului drumului	mp	2280		
5	E6	Repararea drumurilor impietruite cu piatra concasata pentru drumuri cu o grosime medie de 20 cm	m ³	598		
6	E8b	Rigola de pamant	ml	760		
TOTAL VALOARE fara TVA						
TVA 19%						
TOTAL VALOARE cu TVA						

Departament achizitii publice,



[Handwritten signature]

Investitor Comuna Dragomiresti Vale

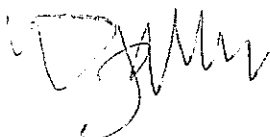
EXECUTIA LUCRARILOR DE
REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE
IN COMUNA DRAGOMIRESTI VALE,
JUD. ILFOV

Lucrari STR. VISINILOR

Categoria de lucrari: Terasamente, Suprastructura, scurgerea apelor

Nr.	Cod art.	Descriere	U/M	Cantitate	Pret unitar lei	Total
0	1	2	3	4	5	6
1	E1	Scarificare usoara a impietruirii pana la 5 cm grosime cu autogreder	mp	2400)
2	E3	Transport pamant excedent la 10 km	to	206		
3	E7a	Reprofilarea partii carosabila a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogreder	mp	2400		
4	E4	Imprastierea si compactarea patului drumului	mp	2400		
5	E6	Repararea drumurilor impietruite cu piatra concasata pentru drumuri cu o grosime medie de 20 cm	m ³	629		
6	E8b	Rigola de pamant	ml	400		
TOTAL VALOARE fara TVA						
TVA 19%						
TOTAL VALOARE cu TVA						

Departament achizitii publice,



Investitor Comuna Dragomiresti Vale

EXECUTIA LUCRARILOR DE
REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE
IN COMUNA DRAGOMIRESTI VALE,
JUD. ILFOV

Lucrari STR. ISLAZULUI

Categoria de lucrari: Terasamente, Suprastructura, scurgerea apelor

Nr.	Cod art.	Descriere	U/M	Cantitate	Pret unitar lei	Total
0	1	2	3	4	5	6
1	E1	Scarificare usoara a impietuirii pana la 5 cm grosime cu autogreder	mp	1770		
2	E 3	Transport pamant excedent la 10 km	to	152		56
3	E7a	Reprofilarea partii carosabila a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogreder	mp	1770		
4	E4	Imprastierea si compactarea patului drumului	mp	1770		
5	E6	Repararea drumurilor impietruite cu piatra concasata pentru drumuri cu o grosime medie de 20 cm	m ³	464		
6	E8b	Rigola de pamant	ml	295		
TOTAL VALOARE fara TVA						
TVA 19%						
TOTAL VALOARE cu TVA						

Departament achizitii publice,

